

**SAMODZIELNY PUBLICZNY
CENTRALNY SZPITAL KLINICZNY**
02 - 097 Warszawa ul. Banacha 1a



DYREKTOR NACZELNY	599-15-00
Z-CA DYREKTORA DS. MEDYCZNYCH	599-15-10
Z-CA DYREKTORA DS. EKONOMICZNO - FINANSOWYCH	599-15-20
Z-CA DYREKTORA DS. ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNYCH	599-15-30
GLÓWNY KSIĘGOWY	599-22-20

CENTRALA 599-10-00	FAX	599-15-02
--------------------	-----	-----------

Warszawa 29.03.2018r

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **usługi transportu sanitarnego dla SP CSK – 2 pakiety** w trybie przetargu nieograniczonego znak: DZP.262.12.2018

W związku z wpłynięciem pytań dotyczących SIWZ wyżej powołanego postępowania Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów?

Odpowiedź 1

Zamawiający nie ogranicza maksymalnego przebiegu pojazdów oferowanych przez Wykonawcę na dzień składania ofert.

Pytanie nr 2

Dotyczy: Rozdział II, pkt. 20, ppkt. 20.3 SIWZ:

Wnosimy o przedłużenie tego terminu do minimum 7dni roboczych.

Do zawarcia umów o pracę potrzebne jest wykonanie określonych czynności, niezależnych od Oferenta, a których zrealizowanie w czasie 3 dni jest niemożliwe.

Odpowiedź 2

Zamawiający wyraża zgodę. W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004r Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 19, poz.177 z późn. zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Rozdz. II pkt. 20 ppkt. 20.3. nadając obowiązujące brzmienie:

„20.3. Wykonawca jest zobowiązany przed przystąpieniem do realizacji umowy oraz w trakcie jej realizacji na każde wezwanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, a jeżeli strony nie ustalą terminu — w terminie 7 dni roboczych, przedstawić do wglądu Zamawiającemu kopie aktualnych umów o pracę potwierdzających, że czynności, o których mowa w pkt 20.1. są wykonywane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę, zgodnie z deklaracją złożoną w ofercie Wykonawcy”.

Pytanie 3

Wnosimy, by dla pojazdów posiadających fabryczną homologację sanitarną pojazdu specjalnego-sanitarnego uznać za rok produkcji datę produkcji pojazdu specjalnego, a nie bazowego.

Uzasadnienie: Pojazdy homologowane jako specjalne- sanitarne, są produkowane na bazie fabrycznie nowego pojazdu bazowego- ciężarowego. Producent, np. AMZ Kutno, wykonuje nowy pojazd specjalny- sanitarny. Jeśli do zabudowy jest skierowane fabrycznie nowe auto bazowe, nie zarejestrowane, wyprodukowane w 2016 roku, jako samochód ciężarowy, jego zabudowa zostaje wykonana w 2018r.

Na podstawie homologacji fabrycznej, zmieniony zostaje zarówno producent jak i rodzaj pojazdu, z ciężarowego na specjalny-sanitarny.

W związku z tym, rokiem produkcji pojazdu którym realizowana będzie umowa jest pojazd wyprodukowany w 2018r, a nie 16, gdyż jest to data pojazdu bazowego. A usługa ma być świadczona pojazdami sanitarnymi, a nie ciężarowymi.

Ponadto pojazdy homologowane, jako jedyne spełniają wszystkie wymogi określone w normie PN EN 1789 A2.

Odpowiedź 3

Zamawiający uznaje za rok produkcji datę produkcji fabryczną pojazdu.

Pytanie 4

Wnosimy o uchylenie wymogu określonego w p. 1.17 SIWZ.

Zamawiający wskazuje że udostępni nr wewnętrzny do zgłaszania wszelkich wyjazdów, w szczególności na cito i ratunek. Ale jednocześnie wymaga, by „Dyspozytor lub osoba upoważniona do reprezentowania wykonawcy w sprawach transportu była na terenie szpitala w godzinach 7-15 w uzgodnionym miejscu, oraz musi być dostępna pod numerem telefonu komórkowego.

Czy zatem szpital powiadomi pozostałe jednostki organizacyjne/komórki, Bank Krwi, etc, że nr wewnętrzny będzie czynny wyłącznie w godzinach 7-15?

Pod jaki nr mają być kierowane zlecenia w pozostałe godziny i dni? Czy nie jest prostszym od razu kierowanie telefonów i zleceń do całodobowej dyspozytorni Oferentów? Łącznie z podaniem wydzielonego jednego numeru tylko dla zleceń pilnych?

Odpowiedź 4

W odpowiedzi na pytanie Zamawiający modyfikuje zapisy w § 4 pkt 1.17 do umowy o następującym brzmieniu:

1.17. wyznaczenia:

1.17.1. Dyspozytora do całodobowej koordynacji wykonywanych usług oraz zapewnienia całodobowej łączności pomiędzy Dyspozytorem, a Zamawiającym,

1.17.2 Koordynatora upoważnionego do reprezentowania Wykonawcy w sprawach transportu, który będzie przebywać w uzgodnionym miejscu na terenie szpitala w dni robocze w godzinach od 07:00 do 15:00. Koordynator musi być dostępny pod numerem telefonu komórkowego,

1.17.3. dodatkowego numeru telefonu przeznaczonego tylko do zgłaszania zleceń krew na cito oraz krew na ratunek życia przez Bank Krwi Pracowni Serologii Transfuzjologicznej.

Zamawiający może udostępnić „wewnętrzny” numer przeznaczony do zgłaszania wszelkich wyjazdów, w przypadku korzystania z tego numeru Wykonawca ponosić będzie wszelkie koszty rozmów wychodzących z tego numeru.

Pytanie 5

Czy w ramach zadania 2 są realizowane Transporty Krwi , surowicy i materiałów krwiopochodnych.? Reguluje je Rozporządzenie MZ z dnia 13 marca 2015 r. w sprawie wymagań Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej.

- czy zatem zgodnie z nim transport krwi ma się odbywać zgodnie z wymogami przytoczonego rozporządzenia?

Odpowiedź 5

Transport krwi i jej składników ma się odbywać zgodnie z wymogami podanymi przez Zamawiającego w SIWZ.

Pytanie 6

Dotyczy w/w pytania nr 5

- a) Czy lodówki do realizacji w/w zadań mają być własnością Wykonującego czy Zamawiającego ?
- b) Czy lodówki mają posiadać zasilanie ze stałym monitoringiem temperatury, i możliwością wydruku temperatury w czasie całego transportu?
- c) Prosimy o określenie wymaganej minimalnej pojemności lodówek oraz ilości lodówek.
- d) Prosimy o wskazanie zakresu temperatur jakie mają spełniać lodówki. (od - do)
- e) Prosimy o wskazanie skąd są zlecane wyjazdy , do jakiej stacji RCKiK, i do jakiego punktu docelowego przewożone. (trasa i czas)?

Odpowiedź 6

e) Wyjazdy zlecane są z Pracowni Serologii Transfuzjologicznej SPCSK ul. Banacha 1 a do RCKiK ul. Saska 63/75 w Warszawie następnie do punktu docelowego którym jest Pracownia Serologii Transfuzjologicznej SPCSK ul. Banacha 1 a. Transport krwi i jej składników ma się odbywać najkrótszą trasą oraz w jak najkrótszym czasie.

Pozostałe zapisy zgodnie z SIWZ.

Pytanie 7

Czy pojazdy do zadania 2 mają posiadać fabryczną homologację sanitarną? Zamawiający wskazują normę PN EN 1789, ale nie wiąże jej z wymogiem homologacji sanitarnej pojazdu kompletnego.

Odpowiedź 7

Zamawiający nie wymaga żeby pojazdy do pakietu 2 posiadały fabryczną homologację sanitarną .

Pytanie 8

Norma PN EN 1789 rev A2, jasno określa , że aby pojazd mógł ją spełnić, musi posiadać na wyposażeniu określone wyposażenie medyczne, m.in. defibrylatory.

Wnosimy, by oferent dołączył wymagane prawem Paszporty Medyczne na każde urządzenie określone dla karetek A1 i A2,

Odpowiedź 8

Zgodnie z zapisami SIWZ

Pytanie 9

Norma PN N 1789 określa wymóg posiadania na wyposażeniu defibrylatorów. Ale ich użycie nie jest możliwe przez Sanitariuszy, ani kierowców z podstawowym przeszkoleniem przedmedycznym. Wnosimy zatem, o zastąpienie ich urządzeniami automatycznymi, lub półautomatycznymi z rejestratorem rytmu chorego, i rozszerzenie szkolenia personelu na używanie defibrylatorów AED. Dokumenty te winny być złożone do oferty.

Odpowiedź 9

Zgodnie z zapisami SIWZ

Pytanie 10

Wnosimy, by oprócz Sanitariuszy, Zamawiający dopuścił do realizacji umowy Ratowników KPP , zgodnie z wymogami Ustawy o Państwowym ratownictwie Medycznym.

Odpowiedź 10

Zamawiający zgodnie z wnioskiem Wykonawcy wyraża zgodę na dopuszczenie do realizacji umowy oprócz Sanitariuszy także Ratowników KPP.

Pytanie 11

Dotyczy: wymogu zatrudnienia na umowę o pracę: wnosimy o jego zastąpienie oświadczeniem: Wykonawca złoży Zamawiającemu oświadczenie o osiągnięciu przez osoby skierowane do realizacji usługi (pracowników) wynagrodzenia przekraczającego płacę minimalną zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10.10.2002 o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz.U. 2017, poz. 847). W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia zgodnie z w/w ustawą w trakcie realizacji umowy, Wykonawca jest zobowiązany do ponownego złożenia oświadczenia o osiągnięciu bądź nie osiągnięciu przez osoby skierowane do realizacji usługi (pracownika) wynagrodzenia równego, bądź wyższego od wynagrodzenia minimalnego zgodnie z przepisami ustawy o minimalnym wynagrodzeniu za pracę. W przypadku złożenia oświadczenia, iż osoby wskazane do realizacji usługi nie osiągają minimalnego wynagrodzenia, Wykonawca jest zobowiązany (pod rygorem odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z winy Wykonawcy) do przedstawienia dokumentów określonych w § 16, pkt. 1,2 a), 3 i 4 wzoru umowy.

Odpowiedź 11

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 12

Dlaczego Zamawiający nie żąda okazania Certyfikatu ISO 9001:2008? Mając na uwadze potrzeby zdrowotne i edukacyjne w zakresie ratownictwa medycznego certyfikat ten zapewnia wszystkim pacjentom poczucie bezpieczeństwa zdrowotnego poprzez świadczenie najwyższej jakości usług medycznych w oparciu o doświadczenia i najnowsze osiągnięcia wiedzy medycznej z zachowaniem wysokich standardów etycznych.

Odpowiedź 12

Zgodnie z zapisami SIWZ

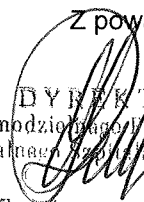
Pytanie 13

Czy pojazdy w grupie IV dla zadania 1 mają posiadać fabryczną homologację do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo? Zwracamy uwagę, że Wzór umowy jasno określa obowiązek przewozu w tym zadaniu chorych niepełnosprawnych ruchowo, na wózkach inwalidzkich. To zaś wymaga pojazdów przystosowanych do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo. Chorych na wózkach NIE można zaś, zgodnie z normą PN EN 1789 przewozić w pojazdach specjalnych- sanitarnych. Norma jasno określa, że są to chorzy przewożeni na noszach i /lub fotelach, zgodnych z klasą M1.

Odpowiedź 13

Zamawiający nie wymaga żeby pojazdy w grupie IV posiadały fabryczną homologację.

W związku z udzielonymi odpowiedziami na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004r Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 19, poz.177 z późn. zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z poważaniem,

DYREKTOR
Samodzielnego Publicznego
Centralnego Zespołu Klinicznego
mgr Ewa Marzena Pelszyńska