DZPUCK.262.028.2020

Załącznik nr 2.1 do SIWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

Dotyczy:

**Części nr 1** (Pakiet nr 1)

**Części nr 2** (Pakiet nr 2)

UWAGA!

PODANE DANE MAJĄ CHARAKTER WYŁĄCZNIE ORIENTACYJNY I MOGĄ ULEGAĆ ZMIANOM W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH/ MIESIĄCACH. ZOSTAŁY OPRACOWANE NA PODSTAWIE OSTATNICH 12 MIESIĘCY WYKONYWANIA WW. USŁUGI W SZPITALU KLINICZNYM DZIECIĄTKA JEZUS. WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY BĘDZIE REALIZOWAĆ TRANSPORT RÓWNIEŻ W ZAKRESIE PRZEKRACZAJĄCYM PODANE ORIENTACYJNE DANE W RAMACH CEN PODANYCH W OFERCIE. ZAMAWIAJACY NIE ZAPEWNIA MIEJSC PARKINGOWYCH NA TERENIE SZPITALA DLA PERSONELU WYKONAWCY ANI DLA POJAZDÓW WYKONAWCY NIE ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM WYKONYWANIEM USŁUGI. WJAZD I PARKOWANIE NA TERENIE SZPITALA WYMAGA ZGODY ZAMAWIAJĄCEGO I UZYSKANIA PRZEPUSTKI WJAZDOWEJ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM REGULAMINIEM. ZAMAWIAJACY ZAPEWNIA POMIESZCZENIE PRZEZNACZONE NA ZAPLECZE WYŁĄCZNIE DLA REALIZACJI ZADAŃ PAKIETU nr 1 – TRANSPORT SANITARNY CHORYCH.

Obowiązki Wykonawcy:

1.Do obowiązków Wykonawcy należy:

1.1. Świadczenie usług na rzecz Zamawiającego w zakresie wymienionym w niniejszym załączniku do SIWZ,

1.2. Wykonywanie usług z poszanowaniem godności pacjenta, zapewnienie personelu reprezentującego wysoki poziom odpowiedzialności, kultury osobistej oraz wyrozumiałości(empatii) wobec osób chorych,

1.3. Zamawiający wymaga zapewnienia stałego personelu do realizacji usługi(bez częstych rotacji). Każda zmiana osób skierowanych do realizacji usługi wymaga zgody Zamawiającego i jest dopuszczalna w wyjątkowych sytuacjach.

1.4. Udzielanie pomocy pacjentom w trakcie transportu (w tym podczas wsiadania i wysiadania, odprowadzanie/przyprowadzanie/ noszenie do/z miejsca docelowego pobytu),

1.5. Właściwy przewóz chorych w fotelach samochodowych, na wózkach inwalidzkich oraz chorych leżących w pozycji poziomej,

1.6. Skierowanie do świadczenia przedmiotu umowy pojazdów spełniających warunki określone w niniejszym załączniku do SIWZ, posiadających aktualne badania techniczne, aktualne przeglądy rejestracyjne oraz niezbędne atesty,

1.7. Utrzymanie skierowanych do realizacji usługi pojazdów oraz ich wyposażenia we właściwym stanie technicznym przez cały okres obowiązywania umowy,

1.8. Ubezpieczenie pojazdów, sprzętu i pracowników (NW, OC, AC),

1.9. Zapewnienie bezpieczeństwa przewożonym osobom i mieniu,

1.10. W razie potrzeby Wykonawca umożliwi transport z udziałem pracownika Zamawiającego,

1.11. Wykonawca zobowiązany będzie do poddania się kontroli NFZ/ innych uprawnionych organów kontroli zewnętrznej (w przypadku takiej kontroli) bądź kontroli Zamawiającego pod kątem realizacji usługi zgodnie z umową. Wykonawca ponosi koszty kar finansowych nałożonych przez NFZ lub służby sanitarno – epidemiologiczne (na Szpital lub Wykonawcę) związane z naruszeniem obowiązujących przepisów prawa w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług transportowych na rzecz Zamawiającego,

1.12. Ponoszenie odpowiedzialności za należyte wykonywanie usług przed uprawnionymi organami kontroli zewnętrznej i Zamawiającym.

1.13. Zapewnienie w przypadkach losowych i awaryjnych (np. wypadek) zastępstwa innego kierowcy lub innego pojazdu spełniającego wymagania danego środka transportu sanitarnego określonego w załączniku nr 2 do umowy,

1.14. Skierowanie do realizacji umowy osób o kwalifikacjach opisanych w załączniku nr 2 do SIWZ,

1.15. Stałe utrzymanie środków transportu w czystości (wewnątrz i na zewnątrz) na koszt własny i z wykorzystaniem własnych środków dezynfekcyjnych i wody,

1.16. Utrzymanie porządku w pomieszczeniu oraz w obrębie pomieszczenia oddanego pracownikom Wykonawcy do dyspozycji (pomieszczenie socjalne) – dot. Pakietu nr 1,

1.17. Zapewnienie na swój koszt zapewniającej łatwą identyfikację odzieży ochronnej dla swoich pracowników, (kombinezony, kurtki, garnitury itp.) oraz identyfikatorów imiennych,

1.18. Prowadzenie rejestru wykonanych usług transportowych i przedkładanie go do akceptacji wraz ze zleceniami wyjazdów(za każdy miesiąc odrębnie) do wyznaczonego przedstawiciela Wykonawcy w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od wykonania usługi, zgodnie ze wzorem uzgodnionym ze Zleceniodawcą (dotyczy Pakietu nr 1 – dla przewozów dodatkowych i rozliczanych na podstawie przejechanych kilometrów, wyjazdów zespołu transplantacyjnego).

1.19. Przestrzeganie zapisów ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 922 ze zm.) oraz zachowanie w ścisłej tajemnicy (w okresie obowiązywania umowy oraz po jej wygaśnięciu lub zakończeniu) wszelkich informacji dotyczących Zamawiającego i pacjentów obejmujących prawnie chronione dane osobowe,

1.20. Wyposażenie pojazdów i personel w odpowiedni system łączności (np. telefon komórkowy lub inna łączność bezprzewodowa) w ilości umożliwiającej swobodny, niczym nie ograniczony kontakt Zamawiającego z personelem Wykonawcy,

1.21. W przypadku, gdy do prawidłowego wykonania transportu wymagana jest pomoc straży pożarnej/ innych służb – koszt wykonania takiego transportu ponosi Wykonawca;

1.22. Zapewnienia w przypadkach losowych, uniemożliwiających wykonanie usługi transportu przez Wykonawcę, transportu zastępczego, spełniającego wymagania niniejszej umowy. Wszelkie roszczenia z tytułu tej usługi są po stronie Wykonawcy. Zamawiający rozlicza się finansowo i prawnie z Wykonawcą,

1.23. Wykonywanie usługi zgodnie z ustawą z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1793 ze zm.) oraz wymogami NFZ.

2.ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY:

2.1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszystkie szkody majątkowe i osobowe powstałe w związku z wykonywaniem przez niego usług transportowych objętych przedmiotem zamówienia, w tym szkody wyrządzone przez osoby, którym Wykonawca powierzył realizację zamówienia,

2.2. W okresie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z wykonywaną działalnością na sumę ubezpieczenia minimum:

Pakiet nr 1: 1 000 000 zł na jedno zdarzenie, 3 000000 zł na wszystkie zdarzenia, Pakiet nr 2: 500 000 zł,

2.3. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu polisę ubezpieczeniową,

2.4. Wykonawca zobowiązany jest posiadać przez cały czas trwania umowy aktualną umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.

2.5. W przypadku, kiedy termin ważności polisy, której kopia została przedłożona Zamawiającemu, nie obejmuje całego okresu obowiązywania umowy, Wykonawca zobowiązany jest odnawiać umowy ubezpieczenia na swój koszt i w taki sposób, aby zapewniona była ciągłość ubezpieczenia przez cały okres obowiązywania umowy oraz przedstawiać Zamawiającemu kopie kolejnych polis, nie później niż w ostatnim dniu obowiązywania dotychczasowej umowy ubezpieczenia. W przypadku nie przedłożenia potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii polis ubezpieczeniowych w tym terminie Zamawiający ma prawo do zawarcia w imieniu i na rzecz Wykonawcy takiej umowy i obciążenie go kosztami jej zawarcia lub odstąpienia od umowy przetargowej z winy Wykonawcy.

2.6. Wykonawca ponosi również odpowiedzialność za straty i szkody, niemieszczące się w zakresie określonym w ppkt 2.1, wyrządzone Zamawiającemu w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, a będące następstwem zawinionego i umyślnego działania, zaniechania, rażącego niedbalstwa lub braku należytej staranności Wykonawcy i osób, którym powierzył on wykonanie przedmiotu zamówienia,

2.7. Wykonawca zobowiązany jest do sprawowania nadzoru i kierownictwa nad osobami, którym powierzył wykonanie przedmiotu zamówienia. Wykonawca odpowiedzialny jest również za wybór osób, którym powierzył wykonanie przedmiotu zamówienia na własny rachunek i ponosi odpowiedzialność za ich działania i zaniechania,

2.8. ewentualne szkody powstałe po stronie Zamawiającego, które przewyższą sumy ubezpieczeniowe wynikające z treści polis ubezpieczeniowych lub których nie obejmują polisy ubezpieczeniowe, zostaną pokryte we własnym zakresie bezpośrednio przez Wykonawcę, na pierwsze wezwanie Zamawiającego.

2.9.W każdym pojeździe wymagany GPS z systemem umożliwiającym Zamawiającemu bieżące (on-line) monitorowanie położenia pojazdów – termin na instalację i uruchomienie systemu – 10 dni od daty zawarcia umowy.

PAKIET nr 1 – TRANSPORT SANITARNY CHORYCH

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I | Przedmiot usługi | |
|  | Przedmiotem zamówienia w zakresie Pakietu nr 1 jest świadczenie usługi transportu sanitarnego obejmującego przewóz osób/ krwi w obrębie kampusu Szpitala Klinicznego Dzieciątka Jezus, pomiędzy jednostkami organizacyjnymi Szpitala oraz poza terenem Szpitala. W ramach tego zadania Wykonawca zobowiązany jest oddać  do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego na zasadach i w czasie podanym poniżej: | |
| II | **specjalistyczne pojazdy sanitarne wraz z personelem - wymagane dysponowanie min. 7 pojazdami** | czas pozostawania do dyspozycji Zamawiającego i czas podstawienia pojazdu |
| 1 | **2 specjalistyczne pojazdy sanitarne z zespołem:**   1. **kierowca + ratownik medyczny** 2. **kierowca + sanitariusz**   **-** oba na każdej zmianie  - transport w promieniu do 60 km od siedziby Szpitala, powyżej 60 km - rozliczenie dodatkowych kilometrów wg podanej w umowie stawki za 1 km | - całodobowo (7 dni w tygodniu)  - na wezwanie Zamawiającego |
| 2 | **1 specjalistyczny pojazd sanitarny**  **- kierowca (bez sanitariusza)**  - transport w promieniu do 60 km od siedziby Szpitala, powyżej 60 km - rozliczenie dodatkowych kilometrów wg podanej w umowie stawki za 1 km | w dni powszednie (od poniedziałku do piątku) w godz. 07:30-15:30  - na wezwanie Zamawiającego |
| 3 | **1 specjalistyczny pojazd sanitarny**  **- kierowca + sanitariusz**  - transport w promieniu do 60 km od Siedziby Szpitala, powyżej 60 km - rozliczenie dodatkowych kilometrów wg podanej w umowie stawki za 1 km | w dni powszednie (od poniedziałku do piątku) w godz. 07:30-19:00  - na wezwanie Zamawiającego |
| 4 | **obowiązek zapewnienie dodatkowych (minimum 2) specjalistycznych pojazdów sanitarnych z personelem jw.,** oprócz wyszczególnionych w pkt. 1-3 (na odrębne zlecenia). Rozliczenie kosztów dodatkowych karetek następować będzie wg stawki za 1 km podanej przez Wykonawcę w umowie | wg potrzeb Zamawiającego  Czas podstawienia dodatkowych pojazdów - do 30 minut od chwili otrzymania zawiadomienia od Zamawiającego o zaistnieniu takiej potrzeby (zwiększona liczba transportów) |
| 5 | **1 specjalistyczny pojazd sanitarny do transportu narządów do transplantacji oraz zespołu transplantacyjnego**  **-kierowca**  Rozliczenie kosztów transportu następować będzie wg stawki za 1km podanej przez Wykonawcę w umowie | wg potrzeb Zamawiającego  Czas podstawienia pojazdu - do 30 minut od chwili otrzymania zawiadomienia od Zamawiającego o zaistnieniu takiej potrzeby |
|  | W przypadku awarii pojazdu Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie i na własny koszt zapewnić pojazd zastępczy spełniający ww. wymogi | |
| III | **Szacunkową/orientacyjną liczba transportów zawiera tabela ofertowa** | |
| IV | Wymogi dotyczące pojazdów | |
|  | A) Dot. pkt II ppkt 1, 3 i 4  specjalistyczne pojazdy sanitarne | |
| a) pojazdy specjalistyczne zarejestrowane jako sanitarne (wymagany wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu);  b) pojazdy przystosowane do przewozu chorych (w tym również chorych, którzy muszą być transportowani w pozycji leżącej);  c) środki transportu sanitarnego spełniające cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane – ambulanse drogowe skonstruowane zgodnie z Normą PN-EN 1789+A2:2015-01 (minimum typ A, dla pojazdu z ratownikiem wymagany minimum typ B);  d) nosze główne zgodne z wymaganiami normy PN EN 1865;  e) ogrzewanie i klimatyzacja oddzielnie dla kabiny kierowcy oraz przedziału medycznego;  f) min. 4 miejsca siedzące (z kierowcą), z czego min. 2 miejsca w przedziale medycznym;  g) wszystkie pojazdy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa (dla każdego miejsca siedzącego);  h) wyposażenie wg obowiązujących przepisów dla specjalistycznych pojazdów sanitarnych + mała butla tlenowa przenośna i butla tlenowa na stałe zamontowana w pojeździe (min. w 2 pojazdach, w tym dla pojazdu z ratownikiem medycznym na każdej zmianie), ładowanie butli z tlenem Wykonawca zapewnia na własny koszt i we własnym zakresie; płyn dezynfekcyjny; pościel jednorazowego użytku; koc do przykrycia chorego;  i) zapewnienie telefonu komórkowego dla dyspozytora Zamawiającego do kontaktów z kierowcami pojazdów – koszt wykonanych w tym celu połączeń ponosi Wykonawca;  j) wyposażone w odpowiedni system łączności (np. telefon komórkowy lub inna łączność bezprzewodowa) umożliwiająca swobodny, niczym nie ograniczony kontakt Zamawiającego z personelem Wykonawcy;  k) w każdym pojeździe wymagany GPS z systemem umożliwiającym Zamawiającemu bieżące (on-line) monitorowanie położenia pojazdów;  l) pojazdy muszą spełniać wymogi techniczne obowiązujących przepisów, m.in.:  - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.);  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j.: Dz. U. z 2015 r., poz. 305 ze zm.) | | |
| Wymogi dodatkowe dla specjalistycznego pojazdu sanitarnego z ratownikiem medycznym (Dot. pkt II ppkt 1 a):  a) środek transportu sanitarnego spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z Normą PN-EN 1789+A2:2015-01 (minimum typ B);  b) wymagane uprawnienie do używania sygnalizacji uprzywilejowanej świetlno – dźwiękowej;  c) wymagania techniczne pojazdu oraz wymagane wyposażenie pojazdu (sprzęt i wyroby medyczne, produkty lecznicze) zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zespołu podstawowego (P) w rozumieniu ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1868 ze zm.) oraz wymogami NFZ (Zarządzenie Prezesa NFZ Nr 65/2012/DSM z dnia 17 października 2012 r.), w tym dodatkowo Zamawiający wymaga wyposażenia jn.:światło wewnętrzne w celu wzrokowego monitorowania pacjenta, źródło prądu dla urządzeń medycznych (respirator, pompy strzykawkowe, kardiomonitor, ssak), okrycie pacjenta w celu zapewnienia normotermii, w pełni sprawny (odpowiedni czas działania przy zasilaniu bateryjnym) kardiomonitor transportowy (przenośny) – parametry życiowe monitorowane – saturacja krwi – pulsoksymetr– czujnik (palec, płatek ucha) umożliwiający każdorazową dezynfekcję– EKG – pomiar nieinwazyjny ciśnienia krwi tętniczej (3 rozmiary mankietów) – mankiety pozwalające na każdorazową dezynfekcję, defibrylator dwufazowy – transportowy, respirator transportowy – stężenie tlenu wdechowego od 21 do 100%, końcówka do źródła tlenu (szybkozłączka) dostosowana do systemu występującego w Szpitalu szczególnie w Pracowni CT, opcje wentylacji minimum: CMV, SIMV, CPAP, 1 szt. pompy strzykawkowej, odpowiednio długi czas pracy przy zasilaniu bateryjnym (minimum 2 godziny), deska ortopedyczna, karetka wyposażona w źródło tlenu (duża butla z reduktorem i osprzętem do podawania tlenu + 1 mała przenośna z reduktorem oraz złączem do respiratora). | | |
| Wymogi dodatkowe dla transportu krwi (minimum w 1 pojeździe z pkt II ppkt 1-3):  - wymagane uprawnienie do używania sygnalizacji uprzywilejowanej świetlno – dźwiękowej;  - klimatyzacja i ogrzewanie kabiny kierowcy,  - przenośne lodówki lub zamrażarki w ilości odpowiedniej do wielkości transportu (od 1 do 250 jednostek krwi i jej składników) – zasilane z akumulatora samochodowego, w razie potrzeby należy używać pojemnika transportowego z izolacją, wypełnionego wkładami chłodzącymi oraz pojemniki transportowe (wg potrzeb Zamawiającego). Wykonawca we własnym zakresie zapewnia ich przechowanie, - wkład z lodem – wkład lub inny czynnik umożliwiający utrzymanie odpowiedniej temperatury w pojemniku termicznym (termo-torbie) dla transportu krwi lub osocza mrożonego i krioprecypitatu (suchy lód),  - monitoring temperatur w pojemnikach transportowych w czasie transportu – każde urządzenie transportowe powinno być wyposażone we własny czujnik temperatury,  - Wykonawca ponosi odpowiedzialność za transport krwi lub jej składników w warunkach gwarantujących zachowanie właściwości transportowanych preparatów, w przypadku utraty tych właściwości podczas transportu Wykonawca zwróci Zamawiającemu koszty zakupu tych preparatów,  - Wykonawca zapewni sprawną realizację zleceń na przewóz krwi lub jej składników, w przypadku adnotacji: „krew na cito” lub „krew na ratunek życia” zlecenie musi być wykonane bezzwłocznie | | |
| Wymogi dodatkowe dla transportu osoby o ponadstandardowej wadze:  - nosze zgodne z wymaganiami normy PN EN 1865 o udźwigu do 225kg (min. w 1 pojeździe na każdej zmianie) umożliwiające transport osoby do 225kg (na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi dokument na potwierdzenie spełniania wymogu) | | |
| B) Dot. pkt II ppkt 2  specjalistyczny pojazd sanitarny | | |
| a) pojazd specjalistyczny zarejestrowany jako sanitarny (wymagany wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu);  b) pojazd przystosowany do przewozu chorych;  c) ogrzewanie i klimatyzacja oddzielnie dla kabiny kierowcy oraz przedziału medycznego;  d) min. 4 miejsca siedzące (+ kierowca);  e) wszystkie pojazdy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa (dla każdego miejsca siedzącego);  f) pojazd wyposażony w: płyn dezynfekcyjny; koc do przykrycia chorego;  g) zapewnienie telefonu komórkowego dla dyspozytora Zamawiającego do kontaktów z kierowcami pojazdów – koszt wykonanych w tym celu połączeń ponosi Wykonawca;  h) wyposażony w odpowiedni system łączności (np. telefon komórkowy lub inna łączność  bezprzewodowa) umożliwiająca swobodny, niczym nie ograniczony kontakt Zamawiającego z personelem Wykonawcy;  i) w każdym pojeździe wymagany GPS z systemem umożliwiający Zamawiającemu bieżące (on-line) monitorowanie położenia pojazdów;  j) pojazdy muszą spełniać wymogi techniczne obowiązujących przepisów, m.in.:  - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.);  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j.: Dz. U. z 2015 r., poz. 305 ze zm.) | | |
| C) Dot. pkt II ppkt 5  specjalistyczny pojazd sanitarny do transportu narządów do transplantacji oraz zespołu transplantacyjnego | | |
| a) pojazd specjalistyczny zarejestrowany jako sanitarny (wymagany wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu);  b) 3 oddzielne, rozkładane siedzenia z tyłu, zwrócone przodem do kierunku jazdy, pojedyncze (nie kanapa ze względu na ilość osób biorących udział w pobraniu narządów) oraz dodatkowo siedzenia naprzeciw ww. siedzeń umożliwiające wyprostowanie nóg i położenia nóg (niezbędne podczas bardzo dalekich wyjazdów);  c) rozkładane siedzenie pasażera z przodu;  d) możliwość spakowania: wózka transportowego, 2 lodówek transportowych, pompy perfuzyjnej oraz walizki z narzędziami;  e) wymagana klimatyzacja dwustrefowa;  f) sygnalizatory dźwiękowe umieszczone na atrapie silnika, a nie dachu;  g) sygnalizacja świetlna: z przodu dachu belka z sygnalizacją świetlną, sygnał pojedynczy świetlny z tyłu dachu;  h) sygnalizacja świetlna LED na atrapie silnika, na zderzakach z przodu i z tyłu oraz na lusterkach (ze względów bezpieczeństwa);  i) z przodu, boku i z tyłu pojazdu napisy widoczne (duże litery): „ZESPÓŁ TRANSPLANTACYJNY”;  j) odległość między rzędami siedzeń z tyłu (licząc od oparcia rzędu poprzedzającego do początku siedziska rzędu następującego po nim) - minimum 0,7m;  k) siedzenia z tyłu odchylane minimum 45º;  l) przyciemniane boczne szyby;  ł) rodzaj samochodu (gabaryty) typu np. VW Transporter, Mercedes Vito (nie mini Van) – Zamawiający podał wymienione marki samochodów wyłącznie w celach poglądowych, w celu zorientowania wielkości pojazdu, nie wymaga zapewnienia tych konkretnych marek pojazdów;  m) wyposażony w odpowiedni system łączności (np. telefon komórkowy lub inna łączność bezprzewodowa) umożliwiający swobodny, niczym nieograniczony kontakt Zamawiającego z personelem Wykonawcy;  n) wymagane uprawnienie do używania sygnalizacji uprzywilejowanej świetlono – dźwiękowej;  o) w każdym pojedzie wymagany GPS z systemem umożliwiającym Zamawiającemu bieżące (on-line) monitorowanie położenia pojazdów;  p) pojazd musi spełniać wymogi techniczne obowiązujących przepisów, m.in.:  - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.);  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j.: Dz. U. z 2015 r., poz. 305 ze zm.) | | |
| V | Wymogi dotyczące personelu Wykonawcy | |
| 1 | Kierowca pojazdu | uprawnienia zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 627 ze zm.):  – prawo jazdy odpowiedniej do rodzaju pojazdu kategorii |
| 2 | Kierowca pojazdu  uprzywilejowanego | uprawnienia zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 627 ze zm.):  – prawo jazdy odpowiedniej do rodzaju pojazdu kategorii + zezwolenie  na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym w zakresie określonej kategorii prawa jazdy |
| 3 | Ratownik medyczny | uprawnienia zgodnie z ustawą z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1868 ze zm.) |
| 4 | Sanitariusz | wymagane zaświadczenie o odbyciu szkolenia/ kursu w zakresie pierwszej  pomocy przedmedycznej |
| UWAGA!!!  Zamawiający wymaga, aby Wykonawca do środy każdego tygodnia przekazywał Kierownikowi Działu Administracyjno – Gospodarczego Szpitala (Pawilon 14) grafik osób, które będą wykonywać usługę w kolejnym tygodniu (poniedziałek - niedziela) Grafik można przekazać w formie pisemnej, faksem lub pocztą elektroniczną | | |
|  |  |  |

**PAKIET nr 2 – TRANSPORT PACJENTÓW DIALIZOWANYCH**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I | Przedmiot Usługi | |
|  | Przedmiotem zamówienia w zakresie Pakietu nr 2 jest świadczenie przez Wykonawcę usługi transportu sanitarnego obejmującego przewóz pacjentów dializowanych z miejsca zamieszkania do Stacji Dializ Szpitala oraz ze Stacji Dializ do miejsca zamieszkania po wykonaniu zabiegu hemodializy, w terminach określonych w harmonogramie ustalonym przez Stację Dializ Szpitala | |
| II | **Rodzaj pojazdu wraz z personelem**  **wymagane dysponowanie min. 3 pojazdami** | czas pozostawania do dyspozycji Zamawiającego  i czas podstawienia pojazdu |
| 1 | specjalistyczne pojazdy ze składem osobowym:  - kierowca lub  - kierowca + sanitariusz/ opiekun (wg potrzeb)  min. 3 pojazdy, w tym:  min. 2 pojazdy przystosowane do przewozu osób w pozycji leżącej oraz niepełnosprawnych (w tym na wózku inwalidzkim) | Do dyspozycji Zamawiającego  we wszystkie dni tygodnia i święta (z wyłączeniem niedziel).  Transport zgodnie z harmonogramem Stacji Dializ Szpitala należy tak zorganizować  aby czas oczekiwania na zabieg i po zabiegu nie przekraczał 30 minut.  Harmonogram może ulegać zmianom (w zależności od liczby pacjentów wymagających transportu oraz w trybie  awaryjnym) Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania zmian dot. harmonogramu w zakresie:  1) czasowych zmian adresów  zamieszkania związanych z sezonową/ czasową zmianą  miejsca zamieszkania pacjentów,  2) rozszerzenia w każdej chwili wykazu pacjentów w stosunku do danych podanych w dniu podpisania umowy (w przypadku zwiększenia liczby pacjentów dializowanych),  3) godzin planowanych przewozów pacjentów w związku z koniecznością  zmian godzin dializ. W przypadku konieczności transportu dodatkowego - na wezwanie Stacji Dializ (zgłoszenia telefonicznie lub faksem) - ze względu na rodzaj usługi wymagane jest realizowanie transportu niezwłocznie od momentu zgłoszenia – max. do 1 godziny od zgłoszenia.  Dializy odbywają się  w trybie zmianowym:  I zmiana – godz. 6.00  II zmiana – godz. 12.00  III zmiana – godz. 18.00 |
| III | **Szacunkową/orientacyjną liczba transportów zawiera tabela ofertowa** | |
| IV | Wymogi dotyczące pojazdów | |
|  | - wszystkie pojazdy dostosowane do przewozu pacjentów/ chorych, pojazdy posiadają  ce klimatyzację i ogrzewanie, sprawne techniczne, wyposażone w pasy bezpieczeństwa (wszystkie siedziska), wygodne fotele pokryte materiałem zapewniającym łatwą i szybką dezynfekcję, wyposażone w wózki specjalistyczne do przewozu chorych,  - wszystkie pojazdy umożliwiające bezproblemowe wsiadanie i wysiadanie pacjentom,  w szczególności pacjentów o ograniczonej sprawności ruchowej (tj. pojazdy wyposażone w windę lub pochylnie lub wysuwane schodki (Zamawiający nie dopuszcza dostawiania wolnostojącego krzesełka, taboretu itp.) ułatwiające wejście do samochodu, w szczególności pacjentom mniej sprawnym,  - Wykonawca zapewnia pojazdy w liczbie gwarantującej prawidłową i terminową realizację transportów objętych usługą, dostosowanej do liczby i stanu pacjentów korzystających z transportu,  - minimum 3 pojazdy z liczbą miejsc siedzących od 5 do 9 z kierowcą, w tym minimum1 specjalistyczny pojazd przystosowany do przewozu osób w pozycji leżącej (wymagany wpis w dowodzie rejestracyjnym: pojazd sanitarny oraz wyposażenie w nosze do transportu osoby leżącej) oraz min. 2 specjalistyczne pojazdy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych na wózku inwalidzkim (wymagany w dowodzie rejestracyjnym wpis: pojazd do przewozu osób niepełnosprawnych);  - pojazdy wyposażone w odpowiedni system łączności (np. telefon komórkowy lub inna łączność bezprzewodowa) w ilości umożliwiającej swobodny, niczym nie ograniczony kontakt Zamawiającego z personelem Wykonawcy;  - w każdym pojeździe wymagany GPS z systemem umożliwiającym Zamawiającemu bieżące (on-line) monitorowanie położenia pojazdów;  - pojazdy muszą spełniać wymogi techniczne obowiązujących przepisów, m.in.:  ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.); Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j.: Dz. U. z 2015 r., poz. 305 ze zm.)  Dodatkowe wymogi dla pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych:  a) pojazdy wyposażone w platformę lub windę umożliwiającą sprawny i bezpieczny wjazd i zjazd wózkiem z osobą niepełnosprawną do/z samochodu wraz z urządzeniami do zamocowania wózków dla osób niepełnosprawnych w pojeździe – Zamawiający nie dopuszcza szyn najazdowych,  b) dopuszczalna masa całkowita do 3,5 tony,  c) minimalna pojemność ładunkowa 3,5m³,  d) pojazdy z ważną homologacją do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym osób  poruszających się na wózkach inwalidzkich – wymagane świadectwo zgodności z homologacją pojazdu przeznaczonego do przewozu osób niepełnosprawnych,  e) pojazdy umożliwiające przewóz co najmniej 1 osoby niepełnosprawnej na wózku  inwalidzkim z uwzględnieniem wymogów technicznych dotyczących wózków inwalidzkich elektrycznych, poza miejscem dla kierowcy min. 5 miejsc siedzących  dla pozostałych osób,  f) minimum w 1 pojeździe Wykonawca zapewni własny wózek inwalidzki (do transportu osób niepełnosprawnych nie posiadających swojego wózka inwalidzkiego), | |
| V | Wymogi dotyczące wykonywania usługi | |
|  | - każdy z pacjentów dializowanych jest transportowany w zależności od indywidualnych potrzeb,  - w ramach usługi Wykonawca zobowiązany jest do udzielania pomocy przy ważeniu pacjenta  przed i po dializie oraz przekładania pacjenta na łóżko;  - personel Wykonawcy przewożący osobę niepełnosprawną jest zobowiązany do przebrania jej do dializy i ubrania (odzież wierzchnia) po jej zakończeniu,  - obsługa Wykonawcy chętna do udzielenia pomocy pacjentom podczas transportu, jeśli  wymaga tego stan pacjenta udzielenie pomocy podczas wejścia do/z miejsca zamieszkania,  pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu itp.;  - personel Wykonawcy zapewnia pacjentowi pełną opiekę i pomoc z mieszkania do Stacji Dializ, a po zabiegu dializy – ze Stacji Dializ do mieszkania;  - wykonywanie usługi zgodnie z ustawą z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki  zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 164, poz. 1027  ze zm.) oraz wymogami NFZ;  - Wykonawca we własnym zakresie zapewnia obsadę pojazdów przez osoby posiadające  uprawnienia i kwalifikacje do pełnienia powierzonych im obowiązków zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;  - Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy określi telefony kontaktowe i numer fax  oraz dokona innych ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia;  - usługi stanowiące przedmiot zamówienia Wykonawca będzie wykonywał przy użyciu własnego sprzętu i narzędzi;  - Wykonawca zobowiązany jest realizować transport sanitarny najkrótszą trasą;  - w przypadku odmowy wykonania usługi przez Wykonawcę Zamawiający zastrzega sobie  prawo zlecenia wykonania transportu innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy;  - Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania usługi objętej zamówieniem | |
| VI | Wymogi dotyczące personelu Wykonawcy | |
| 1 | Kierowca pojazdu | uprawnienia zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 627 ze zm.):  – prawo jazdy odpowiedniej do rodzaju pojazdu kategorii |
| 2 | Sanitariusz/ opiekun | wymagane zaświadczenie o odbyciu szkolenia/ kursu w zakresie  pierwszej pomocy przedmedycznej |